



CIUDAD DE MÉXICO, A 21 DE ENERO DE 2021

Nota del Webinar: Scaling Clean Air Action by Hyperlocal Air Quality Monitoring

Jueves, 21 de enero 8:30 – 10:00am

<https://edf.zoom.us/j/96202147693?tk=u7ffQmD1->

md9PCwCLtTeRYd6NdtJReQXh9W9qj7hEAg.DQIAAAAWZhhHbRZHR19LQnZFdVEyeUdqRmx1M3VIX2NRAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA&pwd=YWI
Ua25KbzkWWE5SZmlUaXFubER0Zz09&uuiid=WN_Jqy-zml_T8OmSsUU1kMaig

Presentado por: Sergio Sánchez, Víctor Hugo Paramo (CAME), Sergio Zirath (SEDEMA- Calidad del aire).

Relatoría:

De la WWW: “El concepto de **Información Hiperlocal o Hiperlocalismo**, hace referencia a la información que se produce a través de Internet, orientada en torno a una región, barrio, distrito o comunidad geográficamente bien definida, con un enfoque transversal de contenidos (espectáculos, noticias, actividades de barrios, gestión municipal, etc.)”.

Webinar realizado entre cuatro panelistas Irene Burga (Los Ángeles City), Carlos Hoyo (Medellin, Colombia); Elliot Traharne (London); Dom Callaghan (Glasgow). Todos relativos a la implementación de sistemas de monitoreo de contaminación de aire mediante dispositivos remotos o sensores en punto conectados a internet.

Los Angeles se considera una Ciudad de referencia por contar con 100 estaciones para monitorear el aire.

Glasgow cuenta con solo 12 estaciones de referencia, por ser una ciudad pequeña y cuenta con vientos desde el Atlántico, lo cual hace que su aire sea limpio. En ciudades pequeñas se deben de realizar pruebas piloto.

En medellin se han colocado 100 sensores (calibrados) remotos conectados al internet en casas habitacionales, desde el 2016 a raíz de un episodio de mala calidad del aire por incendios desde Venezuela, que además miden ruido, temperatura, humedad. Se requiere por la autoridad del medio ambiente determinar el impacto de la arquitectura para las zonas de calor. Fue posible monitorear las franjas o nubes de contaminación a raíz del movimiento del aire.

Es importante que las nuevas tecnologías puedan validar los datos mediante referencias con sensores calibrados. Estos sensores cuentan con limitaciones técnicas, se espera en el futuro colocarlos en bicicletas para ir trazando sus rutas.

En Londres la población es más sensible, por lo que se solicita que la gente los compre y los instale en sus casas. Se requiere sostenibilidad económica y mantenimiento, ya que si bien son de bajo costo, el personal para calibrarlo y darle mantenimiento a la larga puede resultar más caro.

El éxito se asegura si los sensores están calibrados con patrones de referencia y existe un personal adecuado para darle mantenimiento, instalarlos y dar el seguimiento adecuado al subirlos a la red.

Son muy útiles para obtener datos de calidad de referencia y sobre todo **para generan tendencias de la contaminación** más que solo datos puntuales. En donde **MAS es MAS y son buenos modelos para determinar las nubes de contaminación y su desplazamiento a lo largo de las ciudades monitoreadas.**

RSLC/CVJ